

zaterdag, 16 mei 2009

**UITGELEKT RAPPORT** • Kosten verhouden zich niet tot de baten • Limburgse bestuurders zien zich in mening bevestigd

# ‘Stel gebruik IJzeren Rijn uit’

door **Eric Donckier en Serge Sekhuis**

**MAASTRICHT** – De goederenspoorlijn IJzeren Rijn moet voorlopig niet opnieuw in gebruik worden genomen. De kosten van heropening, 536 miljoen euro, wegen namelijk niet op tegen de baten.

Dat is de conclusie van een commissie van onafhankelijke deskundigen. In opdracht van de Nederlandse en Belgische ministeries van

Verkeer werd onderzoek gedaan naar vervoersprognoses, investeringen en opbrengsten van heringebruikname van de spoorlijn. De IJzeren Rijn verbindt de Antwerpse haven, via Midden-Limburg, met het Duitse Ruhrgebied.

De commissie wijst op de beperkte vervoerswaarde van de IJzeren Rijn - na aanpassing 72 goederentreinen per dag - terwijl ook de Montzenlijn beschikbaar is. Die verbinding loopt via de Voerstreek on-

der Limburg door en biedt ook op langere termijn genoeg capaciteit.

Nadeel van de IJzeren Rijn is bovendien dat er alleen milieuschadelijke diesellocomotieven kunnen rijden. Elektrificatie zou een oplossing kunnen zijn, adviseren de deskundigen. Wat de kosten ook fors opdrijft, is de kostbare aanleg en het onderhoud van een tunnel onder De Meinweg. Al met al is het beter de beslissing over heropening ten minste vijf jaar uit te stellen, in

afwachting ook van hoe het goedertransport vanuit de Antwerpse haven zich ontwikkelt.

Minister Camiel Eurlings liet gisteren weten nog niet te kunnen reageren op de conclusies van de commissie, die hij al sinds maart kent. De Kamer vroeg onlangs om openbaarmaking, maar Eurlings wil hiermee wachten tot ook zijn Belgische collega, met wie hij de rapportage gaat bespreken, daarmee instemt.

Gedeputeerde Bert Kersten rea-

geerde gisteren verheugd op het uitgelekte advies. „Die heringebruikname is wat ons betreft niet nodig, de Belgen hebben dat afgedwongen. Ik heb steeds geroepen, onderzoek hoe rendabel het is, want daar hadden wij altijd al twijfels bij. Sowieso is het belachelijk om in deze recessietijd een half miljard euro te investeren.” De Roermondse wethouder Gerard Ijff, voorzitter van het samenwerkingsverband IJzeren Rijn, reageerde op dezelfde wijze.